|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Uveřejněno na profilu zadavatele** |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Naše zn. | 3946/2023-SŽ-SSV-Ú3 |  |  |
| Listů/příloh | 6/20 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | JUDr. Jaroslav Klimeš |  |  |
|  |  |  |  |
| Mobil | +420 722 819 305 |  |  |
| E-mail | KlimesJa@spravazeleznic.cz |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 13. dubna 2023 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: **Optimalizace trať. úseku Havířov (včetně) - zast. Havířov střed (mimo)**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 2

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 6:**

PS 12-02-71 Žst. Havířov, kamerový systém SŽ

1. Žádáme zadavatele o uvedení do souladu počet kamer ve výkazu výměr, v blokovém schématu a v příloze č. 2.003 soupis kamer.
2. Ve výkazu výměr nejsou položky na UPS 19“ v rozvodně R22kV a technologické budově. Žádáme zadavatele o prověření a případné doplnění.
3. Ve výkazu výměr nejsou položky na switch 8port + MC v rozvodně R22kV a v technologické budově. Žádáme zadavatele o prověření a případné doplnění.
4. Ve výkazu výměr je položka č. 60 KAMEROVÝ SERVER – ZÁZNAMOVÉ ZAŘÍZENÍ, DO 64 KAMER (HW, SW, LICENCE) KUS 2,000. V blokovém schématu jsou zakresleny servery v rozvodně R22kV, v technologické budově a v novém racku 47U. Žádáme zadavatele o prověření správného počtu serverů a jeho velikosti.

**Odpověď:**

* 1. Počty souhlasí. (K31 a K34 jsou součástí dodávky výtahu, a ne součástí dodávky VSS).
  2. Počet souhlasí (pol. 36).
  3. Počet ve VV souhlasí. Ve schématu byl switch8 port v RACK 47U opraven na 24 port).
  4. Počty souhlasí (2 ks server do 16 kamer).

**Dotaz č. 7:**

PS 12-02-21 Žst. Havířov, rozhlasové zařízení

1. Položka č. 44 REPRODUKTOR VENKOVNÍ TLAKOVÝ S NASTAVITELNÝM VÝKONEM KUS 19,000 nesouhlasí s počtem reproduktorů v Schématu definitivního rozhlasového zařízení viz. příloha č. 2.004. Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu.
2. Žádáme zadavatele na základě shora uvedeného dotazu ještě o kontrolu správného počtu u položek č. 39 ROZHLASOVÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ – KONZOLA PRO REPRODUKTOR, 40 ROZHLASOVÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ – SVORKOVNICE PRO SKLOPNÝ ROZHLASOVÝ STOŽÁR a 41 ROZHLASOVÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ – ROZVODNÁ KRABICE PRO ROZHLAS.
3. Tyto položky také nesouhlasí se Schématem definitivního rozhlasového zařízení viz. příloha č. 2.004.

**Odpověď:**

Položka č.44 vykazuje reproduktory pro definitivní stav i pro provizorní stav. V definitivním stavu je uvažováno s 16 ks tlakových reproduktorů a v provizorním stavu se   
jedná o 3 ks. Celkový počet je tedy 19 ks, tak jak je uvedeno ve výkaze.

Obdobně jsou vykazovány počty i u položek č.39, č.40 a č.41. Tyto počty se odvíjejí od počtu reproduktorů a vždy se jedná o položku, která obsahuje příslušenství pro definitivní i pro provizorní stav, viz výkres 2.003 Schéma provizorního rozhlasového zařízení.

**Dotaz č. 8:**

SO 12-20-04

* 1. Soupis prací obsahuje dvě identické položky č. 2 a č. 3 "02940 OSTATNÍ POŽADAVKY – VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE". Mají stejný název, stejný chybějící popis a stejný výkaz výměr. Jedná se o duplicitu nebo každá z položek znamená něco jiného? V každém případě žádáme o vysvětlení jaká dokumentace je míněna.
  2. Ten samý případ se vyskytuje i u SO 12-20-05.
  3. U SO 11-20-02 a 12-21-01 se položka vyskytuje jen jednou, ale uchazeči není zřejmé jakou dokumentaci má ocenit. Prosíme o doplnění.

**Odpověď:**

Chybějící údaj byl k těmto položkám doplněn do výkazu výměr. Původně byl údaj uveden v poli "popis".

Smazání doplňujících popisů vzniklo při přivedu rozpočtu do nové cenové soustavy (2022). Jedná se evidentně o chybu použitého softwaru (ASPE) při aktualizaci CÚ. Chybějící popisy byly doplněny ze záložního souboru a pro jistotu byly doplněny do výkazu výměr. Tyto údaje byly doplněny u všech soupisů prací, ve kterých k chybě došlo:

PS 12-02-21 - Žst. Havířov, rozhlasové zařízení

PS 12-02-61 - Žst. Havířov, informační systém

SO 11-20-01 - Albrechtice u Českého Těšína – Havířov, most v ev. km 17,965

SO 11-20-02 - Albrechtice u Českého Těšína – Havířov, most v ev. km 18,120

SO 11-21-01 - Albrechtice u Českého Těšína – Havířov, propustek v ev. km 17,120 – zrušení propustku

SO 11-21-02 - Albrechtice u Českého Těšína – Havířov, propustek v ev. km 17,257

SO 12-10-01.1 - Žst. Havířov, železniční svršek

SO 12-20-01 - Žst. Havířov, most v ev. km 18,969

SO 12-20-02 - Žst. Havířov, most v ev. km 19,127 – zrušení stávajícího podchodu

SO 12-20-03 - Žst. Havířov, most v ev. km 19,141 – podchod

SO 12-20-03.01 - Žst. Havířov, most v ev. km 19,141 – výstupní objekt

SO 12-20-04 - Žst. Havířov, most v ev. km 19,992

SO 12-20-05 - Žst. Havířov, most v ev. km 20,259

SO 12-21-01 - Žst. Havířov, propustek v ev. km 18,527

SO 12-21-02 - Žst. Havířov, propustek v ev. km 18,606 – zrušení propustku

SO 12-21-03 - Žst. Havířov, propustek v ev. km 18,924

SO 12-21-04 - Žst. Havířov, propustek v ev. km 0,200, vlečka Metrans

SO 12-22-01 - Žst. Havířov, propustek pod místní komunikací

SO 12-22-02 - Žst. Havířov, propustek v ev. 19,700 před drážní příkop

SO 12-81-01 - žst. Havířov, trakční vedení

SO 00-14-01 - Žst. Havířov, výstroj trati

SO 12-52-01 - Žst. Havířov, zpevněná plocha u technologického objektu

SO 12-52-02 - Žst. Havířov, zpevněná plocha u trafostanice TS 7004

SO 12-52-03 - Žst. Havířov, přístupový chodník a zpevněná plocha podél VB

**Dotaz č. 9:**

Stavební část D.2.1.4 – Mosty, propustky a zdi

U 9 objektů uvedené části se v soupisu prací vyskytuje položka "R22694 ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNÉ". Položka neosahuje výměru, je kvantifikována jedním kompletem.

Bude objednatel bezvýhradně respektovat způsob provedení záporového pažení zhotovitelem? Prosíme o jednoznačnou odpověď.

**Odpověď:**

Zhotovitel musí dodržet požadavky uvedené v projektové dokumentaci. Na základě nich zhotovitel pro pažení zpracuje RDS (viz položka v rozpočtu SO), kterou předloží investorovi a projektantovi k odsouhlasení (viz požadavek PD, příloha TZ).

**Dotaz č. 10:**

SO 12-20-01 a SO 12-20-03

Znamená položka č. 1 (č.3) "03710 POMOC PRÁCE ZAJIŠŤ NEBO ZŘÍZ OBJÍŽĎKY A PŘÍSTUP CESTY" kompletní zajištění DIO během stavby?

**Odpověď:**

Dle uvedeného popisu položky se jedná o *zřízení provizorního zábradlí s podlahou kolem výkopů* – znázorněno ve výkrese 2.007 (2.008).

Do Soupisu prací doplněn text – viz dotaz č. 8

**Dotaz č. 11:**

B.8.3.2 Harmonogram stavby

a) Na řádku 8 je rušený podchod v km 19,127. Na řádku 14 je rovněž rušený podchod v km

19,127 s poznámkou "kompletní dokončení a zprovoznění". Jak se může podchod

zprovoznit, když se ruší? Není tím míněn podchod v km 19,141, který v HMG chybí?

1. Harmonogram obsahuje informace jen o 5 mostních objektech, zbývajících 11 chybí. Poskytne zadavatel přehlednou informaci, kdy má probíhat výstavba objektů Stavební části D.2.1.4?

**Odpověď:**

1. V řádcích 8 a 14 v příloze B.8.3.2 má být správné staničení nového podchodu km 19,141. Staničení km 19,127 je rušený podchod. Příloha byla opravena.
2. Harmonogram obsahuje informace o nejvýznamnějších mostních objektech, informace o ostatních jsou v B.8.3.1 a v B.8.4.

**Viz příloha:** B\_8\_3\_002\_Hmg.pdf

**Dotaz č. 12:**

SO 12-20-03, SO 12-20-03.01 a SO 12-22-01

Jaké práce zahrnuje položka "03720 POMOC PRÁCE ZAJIŠŤ NEBO ZŘÍZ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY KPL 1,000"?

**Odpověď:**

SO 12-20-03, SO 12-20-03.01 – Dle uvedeného popisu položky se jedná o *DOČASNÉ UZAVŘENÍ VSTUPU DO OBJEKTU DO DOBY ZŘÍZENÍ NAVAZUJÍCÍCH ZPEVNĚNÝCH PLOCH*, znázorněno ve výkrese 2.004 (2.005). Zahrnuje zřízení konstrukce zaslepení podchodu (výstupního objektu).

SO 12-22-01 – Dle uvedeného popisu položky se jedná o *Přechodné Dopravní značení (PD, zřízení, odstranění, pronájem, manipulace, údržba), Celkem 2x21 dní.*

Do Soupisu prací doplněn text – viz dotaz č. 8.

**Dotaz č. 13:**

SO 12-20-03

– pol. č. 42 – DOČASNÉ KONSTRUKCE Z OCEL NOSNÍKŮ VČET ODSTRAN – 0,917 t. Výkres č. 2.008 obsahuje tabulku výkazu prvků, ve které není správně proveden součet u nosníků I 160 pro provizorní nástupiště (správně by mělo být 303,4+639,9+278,1=1221,4kg). Žádáme zadavatel o prověření množství u této položky. Opraví zadavatel soupis prací?

**Odpověď:**

Položka č. 42 opravena:

*dle výkresu č. 2.007, 2.008, 2.009: (1221,3+613,5)/1000 = 1,835 t*

**Viz příloha:**

XLS\_OptimalizaceúsekuHaviřov-Haviřovstřed\_20230322\_zm02.xlsx

D\_2\_1\_4\_11\_SO122003\_2\_008\_VYK\_SP\_REZY\_1\_2\_3\_4.pdf

**Dotaz č. 14:**

SO 12-21-03

– z projektové dokumentace je zřejmé, že na propustek mají být použity prefabrikované atypické uzavřené rámy a na koncích otevřená koryta a zdi. V projektové dokumentaci chybí výkresy tvarů a výztuže atypických prefabrikátů. Bez nich se nedají konstrukce řádně nacenit. Může zadavatel doplnit výkresy?

**Odpověď:**

Výkresy tvarů a výztuže budou dodány konkrétním výrobcem prefabrikátů a budou součástí VTD – výrobně technické dokumentace. Jedná se o typizované prvky, které jsou schválené SŽ. Výkresy tvarů a výztuže otevřeného koryta a zdí, které souvisí se schválenými typizovanými železničními rámy, budou dodány rovněž společně s VTD výrobce.

**Dotaz č. 15:**

SO 12-21-04

– v dokumentaci chybí výkres tvaru a výztuže základových desek, jak monolitické, tak prefabrikované části desky. Bez výkresů nejde konstrukce řádně nacenit. Může zadavatel doplnit výkresy?

**Odpověď:**

Do přílohy D\_2\_1\_4\_SO122104\_2\_022\_Nstav byl dokreslený detail petlicového styku včetně výkazu materiálu. Do soupis u prací byla doplněna položka 272365 - VÝZTUŽ ZÁKLADŮ Z OCELI 10505, B500B – 0,011 T.

**Viz příloha:**

D\_2\_1\_4\_SO122104\_2\_022\_Nstav.pdf

XLS\_OptimalizaceúsekuHaviřov-Haviřovstřed\_20230322\_zm02.xlsx

**Dotaz č. 16:**

SO 12-22-01

– v dokumentaci chybí výkres tvaru a výztuže prefabrikovaných atypických konstrukcí rámu propustku, zdí a otevřených koryt. Bez výkresů nejdou konstrukce řádně nacenit. Může zadavatel doplnit výkresy?

**Odpověď:**

Výkresy tvarů a výztuže budou dodány konkrétním výrobcem prefabrikátů a budou součástí VTD – výrobně technické dokumentace. Jedná se o typizované prvky, které jsou schválené SŽ. Výkresy tvarů a výztuže otevřeného koryta a zdí, které souvisí se schválenými typizovanými železničními rámy, budou dodány rovněž společně s VTD výrobce.

**Dotaz č. 17:**

SO 11-11-01 žel. spodek

Stavební objekty žel. spodku jsou v dokumentaci – oddíl D.2.1.1 ve složkách i výkresech pojmenovány – SK 110002, SK 120003 přičemž dle soupisu prací a přiložené dokumentace se jedná o SO 11-11-01 a SO 12-11-01. Toto členění v rámci dokumentace je nepřehledné, žádáme o prověření a informaci, zda se tento způsob pojmenování SO/PS nenachází i v jiných částech dokumentace.

**Odpověď:**

Objekt SO 11-11-01 Albrechtice u Českého Těšína – Havířov, železniční spodek je součástí skupiny objektů SK 11-00-02 Albrechtice u Českého Těšína – Havířov, železniční svršek, železniční spodek. To vychází z „Manuálu pro strukturu dokumentace a popisového pole“ vydané Správou železnic. Objekt SO 12-11-01 Žst. Havířov, železniční spodek je součástí skupiny objektů SK 12-00-02 Žst. Havířov, železniční svršek a spodek.

V jiných částech dokumentace se toto členění nevyskytuje.

**Dotaz č. 18:**

SO 11-11-01 žel. spodek

SK110002/SO 11-11-01 – dle seznamu příloh má obsahovat přílohu 001 TZ, ta ovšem v přiložené dokumentaci chybí.

**Odpověď:**

TZ byla doplněna v rámci odpovědi na dotaz č. 4.

**Dotaz č. 19:**

SO 11-11-01 žel. spodek

VV objektu SK 110002/SO 11-11-01 uvádí pažení v ose os s užitím materiálu štětovnic ve vzdálenosti 2m o délce 5m s následnou výdřevou. Žádáme o doplnění informace, proč je určen tento způsob pažení pomocí Larsen výpažnic a zda musí být dodržen tento systém (např. standartně uvažívané průřezy HEB s výdřevou pro pažení).

**Odpověď:**

Návrh pažení pomocí Larsen byl proveden s ohledem na rozestupy těchto prvků a tím i četnost zarážení a následnému odstranění. Pažení se může provést pomocí profilů HEB, ale musí se ověřit jejich průřez a vzdálenost prvků od sebe. Změna způsobu pažení nebude důvod k navýšení ceny ani prodloužení stavebních postupů.

**Dotaz č. 20:**

4SO 11-11-01 žel. spodek

SK110002/SO 11-11-01 – v dokumentaci chybí tabulka šachet., žádáme o doplnění.

**Odpověď:**

Tabulka šachet je přílohou technické zprávy. Technická zpráva byla doplněna v rámci odpovědi na dotaz č. 4.

**Dotaz č. 21:**

SO 12-11-01 žel. spodek

SK120002/SO 12-11-01 – v dokumentaci chybí výkres a v TZ popis záporového pažení dočasného, žádáme o doplnění.

**Odpověď:**

Do soupisu prací byla doplněna položka R02940 - OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE – 1 KPL

Doplněn výkres pažení včetně popisu.

**Viz příloha:**

D\_2\_1\_1\_SK120002\_2\_100\_Paz.pdf

XLS\_OptimalizaceúsekuHaviřov-Haviřovstřed\_20230322\_zm02.xlsx

**Dotaz č. 22:**

SO 12-12-01 nástupiště

– vv-pol.46611- Dlažby vegetační z dílců betonových – 15 m3. V popisu položky je 15 m2. Jaká výměra je správná?

**Odpověď:**

Byla upravena výměra položky 46611 - DLAŽBY VEGETAČNÍ Z DÍLCŮ BETONOVÝCH, správná výměra je 1,20 m3.

**Viz příloha:** XLS\_OptimalizaceúsekuHaviřov-Haviřovstřed\_20230322\_zm02.xlsx

**Dotaz č. 23:**

SO 12-12-01 nástupiště

– vv-pol.272313- Základy z prostého betonu do C 16/20 – 217,8 m3. V popisu položky – beton pod nástupištní prefabrikáty. V PD je podkladní beton pod nástupištní prefabrikáty   
C 20/25nXF3. Jaká třída betonu je správná?

**Odpověď:**

Byla smazána položka 272313 - ZÁKLADY Z PROSTÉHO BETONU DO C16/20.

Byla přidána nová položka 45131A - PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C20/25

**Viz příloha:** XLS\_OptimalizaceúsekuHaviřov-Haviřovstřed\_20230322\_zm02.xlsx

**Dotaz č. 24:**

V některých PS (např.PS 12-02-41, PS 12-02-71, PS 12-02-72) je položka na VYPRACOVÁNÍ RDS. V níže uvedených PS tato položka není:

PS 12-02-11 Žst. Havířov, místní kabelizace

PS 12-02-21 Žst. Havířov, rozhlasové zařízení

PS 12-02-31 Žst. Havířov, sdělovací zařízení

PS 00-02-51 Albrechtice u Českého Těšína - Ostrava Bartovice, DOK ČD-T

PS 12-02-51 Žst. Havířov, DOK a TK

PS 12-02-61 Žst. Havířov, informační systém

PS 12-02-81 Žst. Havířov, doplnění přenosového systému

PS 12-02-91 Žst. Havířov, úprava MRS

PS 00-02-01 Albrechtice u Českého Těšína – Havířov, DDTS ŽDC

Žádáme zadavatele o doplnění.

**Odpověď:**

Pokud není samostatně uvedeno v soupisu prací daného objektu, nacení/zohlední soutěžící/zhotovitel tyto práce ve všeobecném objektu SO 98-98 v položce č.4 kódu VSEOB004

**Zadavatel tímto podává vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce bez předchozí žádosti.**

Zadavatel sděluje, že v soupisu prací v PS 00-02-51 Albrechtice u Českého Těšína - Ostrava Bartovice, DOK ČD-T mělo být uvedeno nenaceňovat. Položka nemá být oceněna a v tomto smyslu byl opraven soupis prací.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 2. 5. 2023 na den 3. 5. 2023.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz/) (evidenční č. VZ Z2023-012522). Změny se týkají těchto ustanovení:

**Oddíl IV. 2.2):**

rušíme datum 28. 4. 2023 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 3. 5. 2023 v 10:00 hod.,

**Oddíl IV. 2.7):**

rušíme datum 28. 4. 2023 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 3. 5. 2023 v 10:00 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/).

**Příloha:**

B\_8\_3\_002\_Hmg\_20-02-23.pdf

B\_8\_3\_SP\_20-02-23.pdf

B\_8\_4\_2\_SchSP\_20-02-23.pdf

B\_8\_4\_3\_SchSP\_20-02-23.pdf

B\_8\_4\_4\_SchSP\_20-02-23.pdf

B\_8\_4\_5\_SchSP\_20-02-23.pdf

D\_1\_2\_7\_1\_PS120271\_00\_desky.pdf

D\_1\_2\_7\_1\_PS120271\_00\_seznam příloh.pdf

D\_1\_2\_7\_1\_PS120271\_2\_002\_schéma.pdf

D\_2\_1\_1\_SK120002\_000\_desky.pdf

D\_2\_1\_1\_SK120002\_000\_sezpril.pdf

D\_2\_1\_1\_SK120002\_2\_100\_Paz.pdf

D\_2\_1\_4\_11\_SO122003\_0\_000\_OBALKA.pdf

D\_2\_1\_4\_11\_SO122003\_0\_000\_SP.pdf

D\_2\_1\_4\_11\_SO122003\_2\_008\_VYK\_SP\_REZY\_1\_2\_3\_4.pdf

D\_2\_1\_4\_SO122104\_0\_000\_ROZP.pdf

D\_2\_1\_4\_SO122104\_0\_000\_SEZ.pdf

D\_2\_1\_4\_SO122104\_2\_022\_Nstav.pdf

XDC\_OptimalizaceúsekuHaviřov-Haviřovstřed\_20230322\_zm02.xlsx

XDC\_OptimalizaceúsekuHaviřov-Haviřovstřed\_20230322\_zm02.xml

**Štěpán Hošna**

vedoucí odd. zadávání investic, odbor investiční

na základě „Pověření“ č. 7-NM ze dne 24. 10. 2022

Správa železnic, státní organizace